



PRED PRVÝM POUŽITÍM SI STAROSTLIVO PREČÍTAJTE POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU!

Používateľská príručka

KOLOBEŽKA

(s možnosťou používať pomocný motor)





Obsah

Kapitola I Úvod do produktu	2
Kapitola II Popis častí produktu	4
Kapitola III Hlavné technické parametre	7
Kapitola IV Prevádzkové metódy a bezpečnostné opatrenia	8
I. Bezpečnostné opatrenia pre bezpečnú jazdu	8
II. Správna metóda prevádzky	12
III. Kontrola, čistenie a údržba	14
IV. Popis bežných chýb a riešenia problémov	21
Kapitola V Prehlásenie o zhode, Záverečné ustanovenia, Záručný list	21

Kapitola I

Úvod do produktu

Vážený zákazník,

je nám potešením, že ste sa rozhodli užívať naše produkty, v ktorých sú aplikované jedny z najpokrokovejších technológií v súčasnej dobe. Pre naplnenie plnohodnotného zážitku z bezpečnej jazdy a pre dlhú životnosť Vášho produktu si starostlivo prečítajte nasledujúce rady a odporúčania.

Touto cestou Vás upozorňujeme, že táto kolobežky je kvalifikovaná ako športové náradie, v zmysle platnej legislatívy identicky ako bicykel s pomocným elektrickým pohonom. Kolobežka je určená predovšetkým **na hobby a rekreačné využitie!**

Nie je konštruovaná ako plnohodnotný dopravný prostriedok pre každodenné či veľmi časté používanie.

!!! DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA!!!

- 1. Batéria musí byť pred každým použitím úplne nabitá.**
- 2. Batériu je nutné podľa návodu pravidelne balansovať!**
- 3. Batériu dobite po každom použití elektrokolobežky.**
- 4. Nabíjanie jedného akumulátora 20Ah Li-ion nesmie trvať nikdy dlhšie ako 8 - 10 hodín, svieti zelené LED svetlo na nabíjačke optimálne je odpojiť nabíjačku. Pri dlhšom nabíjaní hrozí nenávratné poškodenie batérie.**



5. **Batéria musí byť nabitá minimálne 1x mesačne, aj keď produkt nepoužívate.**
6. **Nikdy nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila.**
7. **Než začnete dobíjať batériu, produkt musí byť vypnutý!**
8. **Nie je dovolené produkt užívať pri mokrom, vlhkom či mrazivom počasí. Neodporúča sa používať elektrokolobežku v daždi!!!**
9. **Použitím neoriginálnych náhradných dielov strácate nárok na záruku!**

PREVÁDZKA NA KOMUNIKÁCIACH

Prevádzka kolobežiek s pomocným motorom na pozemných komunikáciách sa v SR riadi vyhláškou MDPT SR č. 464/2009 Z.z. §23, §25.

Pri jej používaní je nutné dbať na pravidlá cestnej premávky rovnako ako pri používaní bicykla. Uvedená vyhláška stanovuje nasledujúce obmedzenia: max. rýchlosť nesmie prevýšiť 25 km/h.

Počas prevádzky je odporúčané používať bezpečnostnú prilbu a reflexnú vestu!

Jazda je na vlastné nebezpečenstvo!

Ďalej je vhodné používať chrániče kolien a lakťov, vystužené rukavice a pevnú obuv. Dodržaním týchto bezpečnostných opatrení predídete prípadným vážnym úrazom!

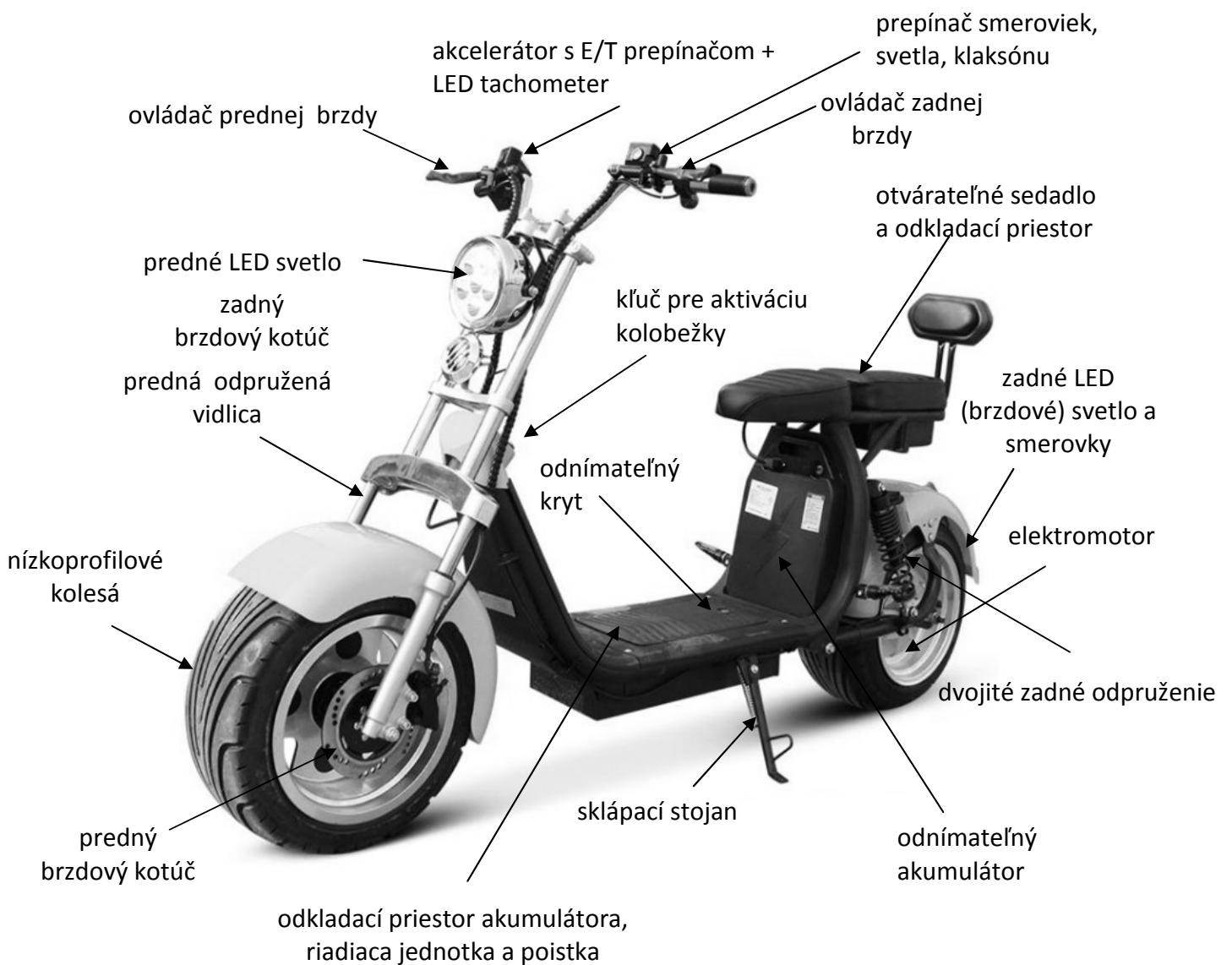
Kolobežku s pomocným elektrickým pohonom nesmie riadiť osoba nespôsobilá na jazdu, tak ako aj osoba so zníženou schopnosťou udržať rovnováhu, so zhoršeným zrakom či iným zdravotným alebo pohybovým obmedzeniami.

Tento výrobok je určený pre osoby staršie ako 15 rokov.



Kapitola II Popis častí produktu

Popis elektrokolobežky Rada EH10





Popis elektrokolobežky Rada EH8





1. **Lítiová batéria:** Výrobok prešiel bezpečnostnými skúškami noriem certifikácie UL a CE, čo je bezpečné a spoľahlivé. Jeho životnosť je trojnásobná oproti životnosti olovených batérií, jej hmotnosť je 1/3 z olovenej batérie a zároveň má aj nízku hmotnosť. Výrobok má vysoké napätie, silnú stálosť a rýchle zrýchlenie – tzv. vysoká energia, uznali ju aj za zelenú energiu, ktorá neprinesie žiadne znečistenie počas celého procesu výroby a používania.
2. **Priestor pre batérie:** V strede pod krycím platom. Akumulátor má vyváženú silu, malý objem a ľahkú konštrukciu hermeticky uzavretú pre vyššiu bezpečnosti.
3. **Motor:** Používa sa s optimalizovaným magneticko - oceľového materiálu s vysoko kvalitným kremíkovým plechom. Pevnejšia cievka, presné ložiská, hrubý a veľký hriadeľ motora, ktorý je silný a vysoko odolné ložiská s dlhou trvanlivosťou zabezpečujú výkon najpokrokovejších technológií.
4. **Rám:** 3D virtuálny pokrokový dizajn a montáž jednotlivých častí sú vyrábané plne automatickými počítačom riadenými strojmi. Ovládanie ohýbacieho potrubia s modernou technológiou a automatické zváranie robota sú koherentné. Materiáli sú povrchovo upravované, leštené a s protišmykovými vlastnosťami a preto sa môžete cítiť bezpečne v prípade sedenia ale aj v stoji, tak ako si môžete aj vychutnať pohodlné prenášanie nákladu.
5. **Kotúčové brzdy:** Malé a účinné hydraulické kotúčové brzdy sa skladajú z telesa čerpadla s kovaním z hliníkovej zliatiny. Technológie a pokročilá CNC stroje umožňujú flexibilné spracovať kompletný produkt.
6. **Riadenie:** Štýl riadenia je prioritne dimenzovaný prenášaním ťažiska nakláňaním sa do zákrut a miernym pootočením volantu, čo umožňuje ľahké a jednoduché ovládanie. **Vzhľadom na konštrukciu produktu je ťažisko extrémne nízko** v porovnaní so štandardnými dopravnými dvojkolesovými prostriedkami, preto je potrebné prispôbiť svoje návyky tomuto spôsobu riadenia.
7. **Inteligentná nabíjačka:** Vďaka plne automatickej prenosnej nabíjačke nie je počas nabíjania potrebné žiadne monitorovanie nabíjania. Produkt môžete nabíjať 220 V striedavým napájaním v bežnej zásuvke.



Kapitola III

Hlavné technické parametre

I. Hlavné technické parametre kompletne vozidlo

1. Celková hmotnosť vozidla: ≤ 89 kg (mení sa podľa typu a výbavy)
2. Špecifikácia pneumatiky: 215/40-12 (mení sa podľa typu a výbavy)
3. Maximálna nosnosť: 150 kg (mení sa podľa typu a výbavy)
4. Navrhovaná maximálna rýchlosť: ≤ 25 km / h
5. Počet jazdných kilometrov: 15 ~ 300 km (mení sa podľa typu a výbavy, v závislosti od zaťaženia, rýchlosti, terénu, poveternostných podmienok)
6. Maximálny krútiaci moment: 95N / m-177,2Nm (mení sa podľa typu a výbavy)
7. Maximálna stúpanosť: ≤ 20 ° (mení sa podľa typu a výbavy)
8. Výkon brzdy (rýchlosť 20 km / h):
Suchý stav: ≤ 1 m; mokrý stav: ≤ 3 m

II. Hlavné technické parametre akumulátory

1. Typ batérie: Napájacia lítiová batéria Li-ion
2. Kapacita: 12Ah 20Ah 40Ah 60Ah 80Ah 100Ah
3. Menovité napätie: 60V 72V 96V 120V

III. Hlavné technické parametre motor

1. Model motora: Brush

1. Motorový model: Motor s jednosmerným hubicovým motorom
2. Menovitý príkon: 1000 W 1500 W 2000W 3000 W 5000 W 7000W 8000 W 12000W
3. Menovitý výkon: je elektronicky obmedzený podľa typu a výbavy

IV. Hlavné technické parametre riadiaca jednotka

1. Prúdová obmedzujúca hodnota ochrany: $\leq 25 \pm 1$ A
2. Hodnota ochrany proti podpätiu: 52 ± 0.5 V

V. Hlavné technické parametre nabíjačka

1. Vstupné napätie (AC): AC140 ~ 240V 50 / 60Hz
2. Výstupné napätie (DC): $71,4 \pm 0,4$ V (mení sa podľa typu a výbavy)
3. Doba nabíjania 20Ah (v závislosti od zvyšku elektriny): 6 ~ 8h

Poznámka: Uvedené parametre sa zmenia bez ďalšieho upozornenia.

Podrobnosti o modeloch sa môžu meniť, pozrite si technické parametre spoločnosti v databázach!



Kapitola IV

Prevádzkové metódy a bezpečnostné opatrenia

UPOZORNENIE

Prvých 10 cyklov nevybíjajte batériu do stavu hlbokého vybitia, ale ideálne je plné dobítie po vyjazdení cca. 1/3 kapacity batérie (po 5 km u olovených akumulátoroch, po 10 km u Li-ion akumulátoroch).

I. Bezpečnostné opatrenia pre bezpečnú jazdu

1. Dodržujte pravidlá premávky a zabezpečte bezpečnú jazdu. Rýchlosť sa odporúča ovládať v rámci bezpečného rozsahu (bezpečná rýchlosť musí byť kontrolovaná v rozsahu okolo 20 km/h).
2. Pred jazdou sa oboznámte s obsahom špecifikácie a nájdite voľnú plochu na cvičenie. Uistite sa, že ste sa úplne naučili jazdiť na produkte a ovládajte bezpečne výkonnosť elektrokolobežky, čo je základ bezpečnej jazdy.
3. Nenechávajte produkt osobe, ktorá sa neoboznámila s jej ovládaním. Nevenovanie sa riadeniu vozidla alebo uvoľnenie riadidiel alebo jazda pod vplyvom alkoholu je veľmi nebezpečná a na vlastné riziko.
4. V prípade jazdy v daždivých a zasnežených dňoch venujte zvláštnu pozornosť: daždivé a zasnežené dni prinesú nebezpečenstvo v dôsledku vlhkej vozovky! Preto je potrebné vyhnúť sa jazdy vo vysokej rýchlosti a byť opatrný počas otáčania. **Nezabudnite, že modely s rekuperáciou brzdia najprv elektromotorom, preto je potrebné počítať s týmto typom brzdzenia obzvlášť v daždivých a zasnežených dňoch, aby ste predišli nehodám!**
5. Správne používanie prilby: Helmu na hlave pripevnite popruhmi pred jazdou a nie počas jazdy.
6. Správne obväzy: Nenoste pančuchy a uistite sa, že celé telo sa môže voľne pohybovať. Uistite sa, že oblečenie má uzavreté manžety a topánky majú nízke podpätky.
Upozornenie: Aby sme uľahčili údržbu, opravu a servis, naše produkty budú mať číslo rámu a číslo motora, ktoré pomôžu distribučnej jednotke poskytovať lepšie služby. Číslo rámu je označené na kostre produktu a číslo motora je označené na kryte motora.
7. Náklad nesmie byť príliš ťažký: Maximálna nosnosť produktu je 150 kg. Riaditka budú mať počas zaťaženia odlišný spôsob riadenia a príliš veľké zaťaženie spôsobí, že riadidlá sa môžu aj rozvibrovať a stanú sa nebezpečnými. Stabilné zaťaženie produktov podľa typov je 1 alebo dve osoby a môže byť nebezpečné, ak sa použije podlaha na prepravu nákladu a osoby.



II. Správna metóda prevádzky 1. Spôsob jazdy ① Môžete mať pohodlnú jazdu, ak zachováte prirodzené držanie tela. ② Jazda v sede: sedíte uprostred sedačky sedadla, aby ste predišli nebezpečenstvu v dôsledku zníženia zaťaženia predného kolesa a vibrácií riadidiel. ③ Jazda so stojacou pozíciou: Počas zrýchlenia je potrebné pomaly otáčať rukoväť, aby ste predišli nebezpečenstvu v dôsledku ťahu vodiča v dôsledku náhleho zrýchlenia. ④ Pomaly riadíte elektrokolobežku na nerovnej ceste alebo na ceste s drsnými kameňmi. ⑤ Dlažba bude mokrá a ľahko kĺzavá v daždivom a zasneženom počasí, zamerajte sa a jazdite opatrne pomaly. Keď je batéria pod podlahou ponorená do nahromadenej vody na dlážke, prosím nejazdite na elektrokolobežke, aby ste sa vyhli spáleniu elektrickým prúdom v dôsledku skratu. V takom prípade sa môže výkon brzdy znížiť a ľahko sa vyskytne nehoda.

2. Spôsob parkovania ① Pri parkovaní dávajte pozor na vozidlá a chodcov a pomaly zaparkujte elektrokolobežku na pravej strane chodníka. ② Po trvalom zaparkovaní elektrokolobežky otočte kľúč v zámku napájania smerom doprava a vyberte ho a potom uzamknite elektrokolobežku so zámkami, alebo podľa typu alarmom.

3. Spôsob ovládania indikácie elektrickej veličiny: Zapnite zámok a kontrolka napätia sa rozsvieti. V prípade úplného nabitia budú svietiť v LCD displeji všetky paličky. Ak je stav paličiek menej ako dve, odporúčame dať nabíjať akumulátory. Keď zistíte, že nesvieti žiadna palička, musíte okamžite nabíť akumulátory.

4. Spôsob ovládania zámku: Otáčajte kľúčom blokovania napájania o jeden stupeň v smere hodinových ručičiek, môžete ho zapnúť a motor možno spustiť. Počas jazdy nemožno kľúč odstrániť a napájanie sa nedá vypnúť. Okrem toho nie je dovolené otáčať zámok elektrickej energie proti smeru hodinových ručičiek, aby ste ho vypli, alebo vypínať motor na zastavenie elektrokolobežky. Po zastavení sa zámok elektrického prúdu otočí proti smeru hodinových ručičiek, aby sa vypol napájací zdroj a kľúč vytiahol.

5. Pravá rukoväť (rukoväť regulácie rýchlosti): Elektrokolobežka sa zrýchli, ak sa rukoväť otáča smerom proti smeru jazdy; v opačnom prípade sa spomalí. Po vypnutí sa zastaví napájanie motora.

6. Ovládanie kotúčovej brzdy (1) Spôsob činnosti kotúčovej brzdy ① Nastavenie brzdnej vôle: Otočte nastavovacou skrutkou o 2 mm vnútorný šesťhranný kľúč (medzi brzdovou pákou a rúrkou riadidiel) a nastavte medzeru medzi brzdovou podložkou a brzdovým kotúčom, až kým nebudete cítiť odpor v ruke. ② Po každých šiestich mesiacoch používania brzdového obloženia alebo jeho opotrebenie väčšie ako 1 mm, alebo nastavovacej skrutky brzdovej doštičky na brzdovej rukoväti nemožno nastaviť, musí sa vymeniť. Pri výmene



brzdovej doštičky stlačte brzdovú doštičku s čistým drážkovaným skrutkovačom, aby ste vyprázdнили priestor, aby ste mohli vziať ďalší kus. Po výmene nového brzdového obloženia sa nastavovacia skrutka brzdového obloženia na brzdovej rukoväti musí vrátiť do správnej polohy (miesto, kde máte pocit pohodlnej ruky). ③ Doba spustenia: Zabehnutie povrchu kotúčovej brzdy potrebuje určitý čas; po úplnom spustení sa zjavne zvýši brzdná sila. V prvom týždni je nová brzda v dobe nábehu, nie je povolené prudko brzdiť, v opačnom prípade bude brzdová doštička a brzda nevratne poškodené. Správnym spôsobom prevádzky je mierne zapájanie brzdy pri normálnej jazde a udržiavanie správneho trenia medzi brzdovou doštičkou a diskovým brzdovým kotúčom. ④ Výmena oleja: Kotúčová brzda sa naplňa s minerálnym olejom. Pri pocitovej únave brzdovej rukoväte sa olej vymení (zvyčajne 2 ~ 3 roky) pomocou odsávania s nasávacím potrubím vstrekača.

(2) Bezpečnostné opatrenia ① Disk kotúčovej brzdy a povrch brzdovej doštičky nenastavujte ručne; v opačnom prípade sa výrazne zníži výkon brzdy. Naniest' mazací olej na disky kotúčovej brzdy, brzdovú doštičku a miesta v blízkosti strmeňov je prísne zakázané! ② Nová brzda sa nesmie striekať vodou, aby nedošlo k znečisteniu brzdového obloženia malým množstvom mazacieho oleja z montážnej medzery. ③ Kotúčová brzda pomocou tlaku oleja má silnú brzdnú silu, takže potrebujete viac cvičení na bezpečnom mieste, aby ste sa prispôbili rozdielu oproti brzdaniu bežnou brzdou. Vyhnite sa násilnému stáčaniu brzdy, čo spôsobí zranenie spôsobené nekontrolovaným zblokováním kolies.

7. Metóda prevádzky a bezpečnostné opatrenia pri práci s nabíjačkou

(1) Spôsob činnosti: ① Počas nabíjania najprv zasuňte zástrčku akumulátora a potom zasuňte komerčnú sieťovú zástrčku AC220V. Po nabití najprv vyberte komerčnú elektrickú zástrčku AC220V a potom vyberte konektor batérie; ② Počas bežného nabíjania indikátor nabíjačky bude svietiť červenou farbou; po úplnom nabití sa indikátor nabíjačky zobrazí zelene; ③ Ak je nabíjacia teplota príliš vysoká, červená kontrolka bude blikať a nabíjačka bude v stave ochrany pred teplotou. Potom umiestnite nabíjačku na chladné a vetrané miesto. Keď vnútorná teplota nabíjačky dosiahne 60 ° C, obnovte normálne nabíjanie. ④ Ak počas používania nie je pripojená žiadna batéria, výstupom nabíjačky je napätie impulzov menšie ako 42V. Pri skúške používajte odpor 1KΩ medzi kladnými a zápornými výstupnými svorkami a môžete skontrolovať skutočné nabíjacie napätie nabíjačky.

(2) Bezpečnostné opatrenia ① Nabíjačku je možné používať iba v interiéri. ② V uzavretom priestore alebo pod horúcim slnkom a vysokoteplotným prostredím sa nesmie vykonávať nabíjanie. Nabíjačku nie je možné umiestniť



do sudu alebo do batožinového priestoru na nabíjanie. ③ Nie je dovolené ponechať nabíjačku napájanú striedavým prúdom po dlhú dobu v stave nabíjania. ④ Ak indikátor je abnormálny a cítite zápach, alebo počas nabíjania nabíjačky sa prehrieva, nabíjanie sa musí okamžite zastaviť a nabíjačka musí byť opravená alebo vymenená. ⑤ Nie je dovolené vyberať alebo vymeniť zariadenie v nabíjačke bez povolenia. ⑥ Nie je dovolené nabíjať nenabíjateľnú batériu. ⑦ Nesmie sa používať v prostredí s horľavým plynom, ktoré môže spôsobiť výbuch alebo požiar. ⑧ Nevystavujte nabíjačku prostrediu v blízkosti vody alebo vlhka, čo môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom. ⑨ Keď je nabíjačka poškodená a interné časti sú vytrčajúce v dôsledku mechanického poškodenia, nedotýkajte sa jej ručne, pretože môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom.

8. Metóda prevádzky a bezpečnostné opatrenia pre batériu

(1) Nabíjanie ① Na nabíjanie použite len originálnu nabíjačku špeciálne odladenú. Neoriginálna alebo nekompatibilná nabíjačka môže skrátiť životnosť batérie alebo spôsobiť jej zlyhanie! ② Celkom vybitá batéria (po zastavení elektrokolobežky) môže byť nabitá na viac ako 95% v priebehu 5 hodín a na 100% môže byť nabitá v priebehu 8 hodín. ③ Pri nabíjaní nie je dovolené spájať kladné a záporné svorky priamo s kovom. ④ Pri odovzdávaní produktu je nabitie približne 80%. Nová elektrokoloežka sa musí pred použitím nabíjať 3 až 10 hodín. ⑤ Ak sa elektrokoloežka nepoužíva dlhšie ako 1 mesiac, kapacita nabitia batérie sa zníži o približne 5%. Pred použitím sa odporúča nabiť. ⑥ Prosím, nabite ju včas, aby ste zabezpečili optimálny dojazd. ⑦ Počas nabíjania sa nabíjačka zohreje, čo je normálne, ak teplota nie je vyššia ako 60 °C. ⑧ Vložte nabíjačku a elektromotor na stabilné a suché miesto bez horľavých a výbušných predmetov, ktoré sú počas nabíjania v bezpečnej vzdialenosti od detí. ⑩ Batéria sa musí nabiť do 24 hodín po úplnom vybití a doba nabíjania nesmie byť kratšia ako 3 hodiny. Nabíjací port nesmie byť skratovaný.

(2) Vybíjanie (použitie) ① Batériu je možné použiť len pre tento typ elektromotora, ktorý sa nesmie používať na iné účely; v opačnom prípade sa naň nevzťahuje záruka. ② V prípade skratu bude systém riadenia batérií chránený automaticky a poistka zložená zo sériovo napájaných elektrických vedení bude roztavená kvôli dvojitej ochrane batérie. Batéria môže pracovať normálne asi 2 minúty po uvoľnení skratu a výmene poistky. ③ Poškodenie alebo neprimeraná konfigurácia regulátora, motora, húkačky a osvetľovacieho zariadenia elektrokoloežky môže spôsobiť veľké prúdové vybitie batérie. V takomto prípade batéria protektívne zastaví výstup, ale bude obnovená do 10 sekúnd a nebude to mať vplyv na jazdu. ④ **Teplotný rozsah batérie: -10 °C ~**



55 °C, ktorý je rovnaký ako u iných batérií. Pri znížení teploty sa zníži spotreba energie batérie, čo je normálne. ⑤ Výstupný port nemôže byť skratovaný.

(3) Skladovanie ① V prípade dlhého skladovania (viac ako 1 mesiac) sa odporúča nabíjať batériu na 60% ~ 80%. Batéria sa musí dobíjať každé tri mesiace počas doby skladovania, ktorá sa pred použitím musí dobiť. ② Batéria musí byť umiestnená v priemerne chladnom a suchom prostredí. ③ Pozitívne a záporné elektródy vodivého objektu nemôžu byť počas skladovania priamo spojené. ④ Batéria sa nesmie používať v blízkosti zdroja ohňa. ⑤ Batériu nemožno rozoberať. ⑥ Batériu nesmiete dodatočne nainštalovať.

(4) Upozornenie ① Ak zistíte, že batéria sa deformuje alebo je horúca, nesmie sa používať. Následne je potrebné požiadať o pomoc dodávateľa alebo oddelenia údržby. ② V prípade požiaru nie je dovolené uhasiť požiar akumulátora priamo vodou. Odporúča sa vybrať piesok, penový hasiaci prístroj, hrubú tkaninu nasýtenú vodou a iné metódy hasenia požiaru na spracovanie organických rozpúšťadiel. ③ Záruka sa nevzťahuje na chybu akumulátora v dôsledku oneskoreného nabíjania vybitého akumulátora. ④ Batériu nie je možné nekontrolovateľne v zmysle e platnej legislatívy zlikvidovať.

III. Kontrola, čistenie a údržba: (I) Pravidelná alebo denná kontrolná položka 1. Skontrolujte, či je elektrokolobežka v bezpečnej polohe. 2. Skontrolujte, či abnormálna poloha predchádzajúceho dňa neovplyvní činnosť. 3. Brzdny účinok brzdy: Skontrolujte, či môže byť brzdová rukoväť mierne aplikovaná, či je medzera správna a či môže byť normálne zabrzdená. 4. Skontrolujte, či pneumatika nie je prasknutá, poškodená, nenormálna, či nie je zabalená do kovu, kameňa, skla a iných ostrých predmetov. Skontrolujte hĺbku drážky pneumatiky. Pneumatika sa musí vymeniť, ak sa náraz pneumatiky opotrebil o 2/3. Podľa prilnavosti pneumatiky so zemou skontrolujte tlak v pneumatikách. Normálna hodnota tlaku predných aj zadných pneumatík je 1,5 kg / cm² 5. Skontrolujte, či napätie napájacieho zdroja indikuje úplné nabíjanie. 6. Kontrola riadenia: Skontrolujte mierne pružnosť a flexibilné riadenie horných, dolných, predných, zadných, ľavých a pravých valcovacích riadidiel a prednej vidlice. Skontrolovať, či má štandardný zvuk, a skontrolujte, či majú riadítka dostatočnú voľnosť, zvuk klepania a iné problémy. Ak existujú tieto problémy, obráťte sa na predajcu, aby vám poskytol popredajnú servis. 7. Skontrolujte, či je predná a zadná náprava nie voľná.

Obsluha produkt

Pred prvým zapnutím a jazdou si prosím prečítajte pozorne nasledujúce pokyny a postupy. Uistite sa, že im bez výhrady rozumiete.



Pred každou jazdou prekontrolujte všetky súčasti tak, ako je uvedené v bezpečnostných pokynoch.

Postavenie produktu:

Pri obdržaní tovaru na dobierku je kolobežka dodaná v plne funkčnom stave, ale pred prvou jazdou je potrebné vykonať nasledujúce kroky:

1. nasadíte a upevníte riaditká k hlavnej tyči pomocou priložených skrutiek. Skrutky pevne dotiahnite.
2. odklopte kryciu dosku. Pred batériou sa nachádza držiak poistky, do ktorého je potrebné vložiť poistku, ktorá je súčasťou balenia.
3. u modelov s integrovanými LED svetlami je nutná inštalácia predného svetla pomocou priloženej skrutky

Prístup k akumulátorom, poistke a riadiacej jednotke:

Centrálne časti kolobežky je prispôsobená pre rýchly a nenáročný prístup k akumulátorom a riadiacej jednotke. Jednoducho zdvihnite kryciu dosku smerom dozadu k riadidlám .

Pri obdržaní tovaru na dobierku je kolobežka dodaná v plne funkčnom stave, ale pred prvou jazdou je potrebné vykonať nasledujúce kroky:

Nasadíte a upevníte riaditká k hlavnej tyči pomocou priloženej skrutky. Pevne skrutku dotiahnite, aby ste sa vyhli prípadnej nehode.

Skontrolujte aj či sú brzdové páčky a akcelerátor utiahnuté na správnu úroveň a vyskúšajte ich funkcionálnosť.

Krycia doska batérií je pripevnená skrutkami k telu kolobežky. Ak sa chcete dostať k batériám či riadiacej jednotke (či k poistke batérie) je nutné pomocou skrutkovača všetky skrutky povoliť a následne odňať dosku.

Pod doskou sa nachádza akumulátor a riadiaca jednotka.

Akumulátory a dobíjanie kolobežky:

Vaša elektrická kolobežka je poháňaná akumulátormi. **Akumulátory je nutné pred prvým a každým ďalším použitím nabiť do plna!!!**



Pre dobitie kolobežky postupujte takto:

1. Produkt musí byť vo vypnutom stave (kľúčik je v pozícii OFF – vypnuté).
Koncovku nabíjačky zasunúť do zástrčky umiestenej na vašej kolobežke až potom zapojte nabíjačku do el. siete.
2. Na nabíjačke sa rozsvieti červená dióda, ktorá svieti po celú dobu nabíjania.
Kompletný nabíjací cyklus trvá až 8-10 hodín (podľa stavu batérie).

UPOZORNENIE - Pokiaľ sa nabíjačka po cca. 10 hodinách nabíjania neprepla do nabitého stavu (na nabíjačke stále svieti červená dióda) **odpojte nabíjačku zo siete a od batérie a kontaktujte svojho predajcu.** Je nutné batériu a nabíjačku odovzdať predajcovi k prevereniu správnej funkčnosti nabíjačky. **Pri ignorovaní tohto postupu hrozí nenávratné poškodenie sady batérií.**

3. Keď budú akumulátory nabité na požadovanú úroveň na nabíjačke sa rozsvieti zelená dióda.
4. **Nikdy nenechajte akumulátory vybiť až na úplné minimum – ohrozujete ich životnosť!!!**
5. **Nabíjačku je nutné odpojiť okamžite po dokončení nabíjania. Pri prebíjaní batérií (ponechanie zapojenej nabíjačky do sady batérií po rozsvietení zelenej diódy) hrozí nenávratné (nezáručné) poškodenie sady batérií!**

Výmena poistky:

Pokiaľ sa kolobežka pri jazde znenazdania vypla či po otočení kľúča sa diódy na akcelerátore nerozsvietia, je potrebné skontrolovať či nie je porušená bezpečnostná poistka. Schránku na poistku nájdete pod doskou úplne vpredu na prírodných kábloch akumulátorov. V prípade, že je poistka poškodená, vymeňte ju ihneď za novú (nutné použiť rovnaký typ).

Pokiaľ pri nabíjaní kolobežky svieti na nabíjačke ihneď zelená dióda signalizujúca plne nabitý stav, skontrolujte, či niektorý z káblov vedúcich od riadiacej jednotky k dobíjaciemu konektoru nie je porušený.

Integrované LED osvetlenie:

Aktivačný kľúčik má dve polohy. Otočením kľúča do druhej polohy dôjde k aktivácii LED osvetlenia (v závislosti od typovej rady a výbavy). V prvej polohe kľúčika sú LED svetlá odpojené, avšak kolobežka je funkčná. Jazda so zapnutým



LED osvetlením značne zvyšuje bezpečnosť prevádzky! Odporúčame osvetlenie zapnúť aj cez deň.

Multifunkčný LED ukazovateľ

Vaša elektrokolobežka je osadená multifunkčným ukazovateľom, ktorý vám v každej chvíli hovorí v akom stave sú vaše batérie.

Odpruženie :

Kolobežka je vybavená prednou odpruženou vidlicou. Pokiaľ by nastala situácia, keď dôjde v prednej náprave k určitej vôli, skontrolujte, či jedna zo skrutiek nie je povolená a prípadne ju dotiahnite.

Jazda:

1. Uistite sa, že ste pred jazdou dotiahli všetky skrutky a matice produktu.
2. Skontrolujte, či sú brzdy plne funkčné a pneumatiky sú správne nahustené.
3. Uistite sa, že batérie sú plne nabité.
4. Sklopte stojan pod základovou dosku produktu, aby vám nevadil pri jazde.
5. Aktivujte kolobežku otočením kľúča (diódy na paneli akcelerátora musia svietiť).
6. Položte jednu nohu na základovú dosku produktu a druhou nohou **sa aspoň jedenkrát odrazte od zeme** a súčasne zľahka otáčajte regulátorom plynu – produktu sa rozbehne. Odrážením sa od zeme pri rozjazde a hlavne potom pri rozjazdoch do kopca pozitívne ovplyvníte dojazd kolobežky.
7. Svoju jazdnú rýchlosť regulujete otáčaním ovládača plynu. Plyn otáčajte pomaly, kolobežka má rýchly nástup výkonu.

Brzdenie:

1. Keď chcete začať brzdiť, pustite najskôr ovládač plynu, následne začnite stláčať ovládač prednej alebo zadnej brzdy
2. Pokiaľ chcete úplne zastaviť – pozvoľna brzdite až do úplného zastavenia.

Kolesa a pneumatiky:

Životnosť pneumatík je priamo závislá na váhe užívateľa, podmienkach jazdy a starostlivosť o ne (správne hustenie). Výmenu pneumatík vykoná bežný pneumoto servis alebo váš predajca.



Dbajte na to, aby pneumatiky boli vždy správne nahustené. Zaistíte tým správnu prevádzku produktu a nebudete nadmerne zaťažovať motor valivým odporom vozovky. Nesprávne nahustenie pneumatík môže mať negatívne účinky na chod motora a dojazd. Zároveň ohrozíte nárok na záruku!

Nastavenie brzdového systému (Pozor - jazda bez brzd je životu nebezpečná!):

Vami zakúpený produkt je brzdený aj prednou, tak zadnú kotúčovou brzdou. Prednú brzdou aktivujete stlačením páčky na pravom riaditku, zadnú naopak stlačením páčky na ľavom riaditku. Najskôr si vyskúšajte silu brzd na rovnom, suchom a hladkom povrchu. Brzdnú dráhu predlžuje sklon vozovky, mokro či nerovný terén.

Pokiaľ nie je brzdny účinok dostačujúci je potrebné vykonať nasledujúcu kontrolu a nastavenie:

1. Skontrolujte, či nie sú brzdové doštičky opotrebené, pokiaľ áno, je potreba je ihneď vymeniť.

Nastavenie krku riadenia - uloženie prednej otáčavej osy :

Váš produkt má od výroby nastavený krk riaditok do správnej vôle. Avšak jazdou po nerovnom teréne môže vzniknúť väčšia vôľa v krku riadenia, ktorú je treba nastaviť:

1. otočte riaditká čo najviac doprava, aby ste umožnili prístup ku krku riadenia
2. pomocou kľúča povolte spodnú kontra maticu
3. potom utiahnite hornú maticu. Aby sa táto matica nepovoľovala je potrebné pritiahnúť spodnú maticu (tzv. kontra pohyb)

Upozornenie: Príliš silným dotiahnutím by mohlo prísť k poškodeniu ložísk krku!

Batérie - pravidla údržby, dobíjania , skladovania, balansovania

Batérie by mali byť nabité po každej jazde.

Pokiaľ nedobijete batérie po jazde (v rovnakom dni, kedy bola prevedená jazda), hrozí, že sa poškodia - trvale vybijú! Takto poškodené batérie nemôžu byť predmetom reklamácie.

Životnosť batérií a balansovanie článkov

Životnosť batérií je priamo ovplyvnená množstvom nabitia a vybitia (počtom nabíjajúcich cyklov) a správnym zaobchádzaním – t.j. správnym dobíjaním a skladovaním. Priemerná životnosť olovenej sady batérií pri správnom



zaobchádzaní (nabíjaní, skladovanie) je 150 - 200 nabíjajúcich cyklov. U lítiových batérií je priemerná životnosť batérií pri správnom zaobchádzaní (nabíjanie, skladovanie) 1000 - 1400 nabíjajúcich cyklov. **Pre dosiahnutie maximálnej možnej životnosti sady batérií je nutné ich pravidelné balansovanie** (dobitie všetkých článkov batérie na rovnakú hodnotu). Toto platí ako pre lítiové články, tak aj pre olovené sady.

Balansovanie olovenej sady je potrebné robiť 1x za každých 15 nabíjajúcich cyklov (min. 1x za rok). Jedná sa o platenú službu. Balansovanie sa dá vyriešiť aj svojpomocne (nutná kúpa nabíjačky pre 12V články, s presným postupom balansovania Vás oboznámi Váš predajca kolobežky)

U lítiovej sade je potrebné robiť balansovanie 1x za 30 nabíjajúcich cyklov (min. 1x za rok). Jedná sa o platenú službu.

Pri ignorovaní balansovania olovených batérií dochádza k rozchodu jednotlivých článkov a batérie veľmi rýchlo stráca svoju pôvodnú kapacitu. U olovenej batérii hrozí prebíjanie článkov s nižším napätím a následne nafúknutie článkov vedúce k zničeniu celej sady (nezáručná vada spôsobená nedodržaním predpísaného balansovaním článkov batérie v sade).

Pri ignorovaní balansovania lítiových batérií hrozí rapídne zníženiu životnosti celej sady (na polovicu alebo aj menej).

Podľa §424 a §561 OZ predajca nezodpovedá za vady spôsobené nesprávnou manipuláciou s vecou alebo také, ktoré sa na veci prejavujú v dôsledku bežného opotrebenia. U batérie dochádza k bežnému opotrebeniu a k postupnému úbytku kapacity, a tak môže dôjsť k situácii, kedy ich životnosť skončí pred uplynutím ich zákonnej záručnej doby.

Nabíjanie a skladovanie - Olovené batérie

Akumulátory skladujte v suchom a neprašnom prostredí. Vyradený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Pri neodbornom zaobchádzaní s akumulátorom hrozí poškodenie životného prostredia. Zabráňte poškodeniu nádoby (pádom, úderom, pôsobením tepla, atď.). Vyradený akumulátor odovzdajte k likvidácii.

Odporúčame batérie dlhodobo skladovať pri teplotách najlepšie do 10°C.

Pri skladovaní v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovať len plne nabité batérie, inak by mohlo prísť k zamrznutiu elektrolytu! Neodporúčame skladovať batérie v extrémne nízkych teplotách.

Pri skladovaní batérií v teplotách +5°C až +10°C stačí dobíjať batérie po **6 týždňoch**. Pri teplote vyššej ako +10°C dochádza k urýchľovaniu samovybíjania a je potrebné batérie dobíjať **1x mesačne!**



Pri skladovaní olovených batérií by napätie v jednotlivých článkoch nemalo nikdy klesnúť pod kritickú hranicu 12,00 - 12,2V.

Pri nabíjaní akumulátora sa z elektrolytu uvoľňuje vodík, ktorý zmiešaním so vzduchom tvorí výbušnú zmes. Nemanipulujte pri nabíjaní akumulátora s otvoreným ohňom! Pri skladovaní sady akumulátorov zamedzte všetkými dostupnými prostriedkami možnosti vzniku skratu a vyberte bezpečnostnú poistku! Akumulátory udržiavajte mimo dosah detí!

Nabíjanie a skladovanie - Lítiové batérie (LiFePO₄, Li-ION)

- pred prvou jazdou s novou sadou LiFePO₄ (Li-ION) ju dobite na **plnú kapacitu**. To isté platí po dlhodobom skladovaní a následne prvou jazdou.
- **VELMI DÔLEŽITÉ - prvých 10 cyklov nevybíjajte batérie v žiadnom prípade do stavu hlbokého vybitia!** Hlboké vybitie celkovo neprospieva batérii. **V prvých 10 nabíjaciach cykloch je ideálne po prejení 8 - 10 km batérie dať nabíjať!!!** Tento postup zaručí dlhodobé zachovanie kapacity a dlhú životnosť celej sady.
- **sadu nabíjame po každej jazde a ideálne hneď po ukončení jazdy, najneskôr večer v deň kedy bola prevedená jazda – veľmi dôležité pre zachovanie max. kapacity batérie a predídete degradácii článkov.** Akékoľvek oddialenie nabitia vybitej batérie je na úkor jej životnosti!
- **nabíjačku neodpojujte ihneď po prvom rozsvietení zelenej kontrolky. Nabíjací proces môže prebiehať ešte ďalšie 1 - 4 hodiny od prvého rozsvietenia zelenej diódy.** Pokiaľ odpojíte nabíjačku ihneď po prvom rozsvietení zelenej diódy, nemusí dojsť k plnému nabití všetkých článkov batérie a týmto dochádza k postupnému znižovaniu kapacity (nezáručná záhada) !
- v zimnej či inej dlhšej pauze (kde je predpoklad nepoužitia batérie dlhší ak 6 týždňov) neskladujte lítiové batérie v plnom nabitom stave. Dlhodobé skladovanie batérie v plnom nabitom stave batérii škodí. Uskladnenie batérie v zimnom období prevedte pri cca. 60-80% jej celkovej kapacity. Tohto docielite jednoduchým spôsobom - batérii plne nabite a následne ju vybijete cca. **8 km** jazdou. Tím docielite požadovanej "skladovacej kapacity".

Po každých **2 - 3 mesiacoch** nečinnosti batérie dobijete po dobu **2 hodín**.



- Batériu skladujte na chladnejšom suchom mieste, ideálne pri 10 -12 °C.
- **K nabíjaní batérie používajte výhradne výrobcom dodanú nabíjačku.** V prípade, že chcete použiť inú, je nutné si typ nabíjačky nechať schváliť predajcom batérie, inak hrozí nezárúčné poškodenie celé batérie!
- Dôsledným dodržovaním základných postupov predĺžite batérii jej životnosť pri zachovaní maximálnej možnej kapacity. **Pri ignorovaní balansovaní lítiových batérií** hrozí rapídne zníženie životnosti celé sady (na polovicu či menej) - nezárúčná závada.

Nebezpečie chemických látok

Lítiové články a batérie neobsahujú žiadne žieraviny a kyseliny. Ale aj tak obsahujú chemické látky, ktoré pôsobia na ľudský organizmus.

Z tohto dôvodu je pri manipulácii s článkami treba dbať týchto zásad:

- Ochrana očí: chráňte oči okuliarmi proti vniknutiu chemických látok do oka
- Ochrana pokožky: používajte ochranný odev a ochranné rukavice. Zabráňte styku pokožky s chemickými látkami
- Ochrana proti vdýchnutiu: s batériami pracujte len v dobre vetraných priestoroch. V uzavretých priestoroch je treba zaistiť nutnú ventiláciu vzduchu.
- Chráňte proti prebitiu **a proti úplnému vybití.** Batérie nerozoberajte, s poškodenými batériami nemanipulujte.

Likvidácia elektrických a elektronických zariadení, batérií

Použité batérie a akumulátory, nesprávne vyhadzovanie s bežným odpadom, môžu vážne narušiť životné prostredie. Po čase sa z nich uvoľňujú škodlivé látky (napr. tzv. ťažké kovy), ktoré môžu znečistiť pôdu alebo spodné a povrchové vody. Ťažké kovy obsiahnuté v batériách majú preukázateľne škodlivý vplyv na ľudské zdravie. Recyklovanie kovových látok obsiahnuté v batériách môžeme dosiahnuť významných energetických a materiálových úspor primárnych surovín.

Kam s vybitými batériami

Použité a vybité batérie alebo akumulátory môžete bezplatne odovzdávať na viacerých miestach, ktoré sú označené ako „miesta spätného odberu“. Zoznam verejne prístupných miest spätného odberu nájdete na webe aj ako výkup akumulátorov.

Všetky odovzdané batérie sú triedené podľa elektrochemických typov a predávané do recyklačných zariadení, kde sú z nich zložitými technologickými



postupmi získavané najmä kovy, ako napr. olovo, nikel, zinok, mangán, kadmium, kobalt a ďalší.



Tento symbol môžete nájsť priamo na batériách, ich obaloch alebo na elektrozariadeniach, ktoré batérie alebo akumulátory obsahujú. Tento symbol vyjadruje, že batérie nepatria do odpadkového koša, ani kontajnera s komunálnym odpadom. Vyhadzovanie batérií do zberných nádob určených pre komunálny odpad alebo do voľne prírody je prísne zakázané.



Možné poruchy produktu a rady k ich odstráneniu (tzv. Troubleshooting)

Porucha	možná príčina	Riešenie
Kolobežka má kratší dojazd	1/ životnosť batérie sa blíži ku koncu	Vymeňte batérie (každou zvlášť a dohromady ako celok) pre zistenie či nie je jeden z článkov opotrebovaný
	2/ kolobežka má mäkké kolesá	Skontrolujte, či sú obe pneumatiky nahustené podľa označenia na pneumatike
	3/ kolesa sú príbrzdované brzdícom	Skontrolujte, či nie je cítiť odpor pri otáčaní kolesa vo vzduchu a prípadne nastavte brzdíč
Kolobežka ide zle tlačiť	1/ pneumatiky sú výrazne podhustené	Skontrolujte, či sú obe pneumatiky nahustené podľa označenia na pneumatike
	2/ brzdy nie sú správne nastavené a zadrhávajú o kotúč	Nastavte brzdíče tak, aby kotúč pri jazde nezadrhával o doštičku či telo brzdíča
Nabíjačka hlási nabitie hneď po zasunutí konektoru	1/ vadný kontakt medzi nabíjačkou a riadiacou jednotkou	Skontrolujte, či nie je porušený nejaký kábel idúci od konektoru nabíjačky, alebo poistka
	2/ životnosť batérie sa blíži ku koncu	Premerajte batériu (každou zvlášť a dohromady ako celok) pre zistenie či nie sú už opotrebované
	3/ porucha nabíjačky	Konzultujte so svojim predajcom
Kolobežka pri jazde vydáva atypické zvuky	1/ povolená kovová súčiastka	Vplyvom vibrácií pri jazde môže dojsť k samovoľnému uvoľneniu skrutiek, skontrolujte, či nie je nejaký diel povolený
	2/ zjazdené brzdové doštičky	Pokiaľ sa doštičky opotrebojú alebo sú zle vycentrované smerom ku kotúču, môže dojsť k tomu, že sa brzdíč (jeho telo) začne dotýkať kotúča. Nastavte brzdíč a doštičky do správnej polohy, prípade kúpte nové doštičky
Kolobežka po zapnutí klúčika nejde	1/ LED diódy na akcelerátore svieti a kolobežka po otočení akcelerátora nejde	Konzultujte so svojim predajcom
	2/ Po otočení klúča nič nesvieti, kolobežka nejde	Skontrolujte, či je batéria správne zapojená do konektoru riadiace jednotky. Skontrolujte, či nie je porušená poistka a prípadne ju vymeňte za novú.



Kapitola V

Prehlásenie o zhode, Záverečné ustanovenia, Záručný list

PREHLÁSENIE O ZHODE PRE STROJNÉ ZARIADENIE

Dovozca (splnomocnený zástupca výrobcu):

SCom Group s.r.o.

Sídlo: Viestová 2

SK 97401 Banská bystrica

IČO 36059846 EORI: SK2021721548

Tím to prehlasujeme, že nižšie uvedené strojné zariadenia splňujú všetky príslušné ustanovenia predmetného predpisu Európskych spoločností, ktorým strojné zariadenia zodpovedajú.

Popis a identifikácia strojného zariadenia:

Koloběžka s pomocným elektrickým motorom

Kód výroby: ES8004 (...) Kód dovozca: EH1-10,

Certifikácia:

EC Declaration of Conformity

EMC Directive 2014/30/EU, LVD Directive 2014/35/EU

ECM Certificate **0D120927/ZOS1390**

Compliance **2006/42/EC**

Standards: **EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC2012, EN 61000-6-1:2015, EN**

61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2015, EN 61000-3-3:2013,

EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013, EN 15194:2009, EN

ISO 12100:2010, EN 60204-1:2006/A1:2014

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011, EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008

RoHS Certifikace: **podľa direktívy 2011/65/EU (2002/95/EC)**

V Banskej Bystrici dňa 8.5.2018


SCOM GROUP s.r.o.
VIESTOVÁ 2
BANSKÁ BYSTRICA
SK 974 01
IČO: 36 059 846
IČDPH: SK2009 001 543, B.U.: 262 077 9018/1100
OROS BR 1-001 234/S, www.scom.sk
podpis



Záverečné ustanovenia

- 1.** Zákazník a predávajúci, dovozca, sprostredkovateľ, výrobca sa vzájomne zmluvne dohodli, že ustanovenia tejto používateľskej príručky sú právne záväzné pre obidve zmluvné strany a slúžia ako kúpna, záručná a pozáručná zmluva.
- 2.** Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť pripísaním zálohovej platby za produkt, ktorý predstavuje na tieto účely produkt špecifikovaný v tejto Používateľskej príručke, vrátane odvodených typov produktov a služieb za ktoré uhradí zákazník zálohovú platbu, alebo celú kúpnu cenu.
- 3.** Zákazník berie na vedomie, že v prípade vzájomnej dohody zmluvných strán na znak súhlasu uhradí zákazník protistrane zálohovú platbu. Táto platba bude slúžiť na zabezpečenie, rezervovanie dodávky produktu (tovaru), ktorý si takýmto spôsobom zákazník záväzne objedná, čo je prejavom jeho slobodnej vôle a môže byť nenávratná. Zákazníkovi takto následne vzniká povinnosť v zmysle vzájomnej dohody doplatiť a prevziať zakúpený produkt (tovar), službu. Vlastnícke právo k tovaru prechádza na zákazníka až po úplnom uhradení celej kúpnej ceny.
- 4.** Zmluvné strany berú na vedomie, že všetky zaväzujúce prejavy vôle je nutné robiť písomnou formou a preukázateľne ich doručiť druhej zmluvnej strane.
- 5.** Zákazník týmto vydáva súhlas protistrane na spracovanie poskytnutých osobných údajov, ktoré budú spracúvané a uchovávané spôsobom, v rozsahu a pre účely poskytovania služieb zákazníkovi a dotknutým orgánom, pre ktoré sú tieto dokumenty určené v zmysle zákona č. 122/2013 Z. z. v aktuálnom znení o ochrane osobných údajov, s ktorými sa oboznámili a súhlasia s nimi.
- 6.** Obe zmluvné strany prehlasujú, že si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli pričom tento obsah je prejavom ich slobodnej a vážnej vôle a pokladajú zmluvné podmienky za vzájomne prospešné. Na znak súhlasu zákazník poukáže čiastočnú, alebo celú úhradu kúpnej ceny predávajúcemu, dovozcovi, sprostredkovateľovi, výrobcovi za predmetný produkt.

Záručný list

- 1.** Na výrobok je poskytnutá záručná doba 24 mesiacov platná odo dňa predaja konkrétnemu spotrebiteľovi pri dodržaní záručných podmienok. Pre firemných zákazníkov je záručná doba 12 mesiacov. Pre požičovne nie je poskytnutá záruka na výrobok.
- 2.** Záruka a bezplatná oprava sa vzťahuje na vady materiálu, chybného alebo zlého prevedenia konštrukcie produktu.
- 3.** Pri použití iných typov batérií (než z výroby dodaných batérií) či pri použití neoriginálnych náhradných dielov stráca nárok na záruku.



4. Záruka a bezplatná oprava sa nevzťahuje na vady spôsobené dopravou tovaru k zákazníkovi, nedodržaním postupov v Návoďte na použitie, mechanickým poškodením, zásahom do produktu, nevhodným použitím, nevhodným skladovaním alebo ošetrovaním, zmenou produktu prevedenou spotrebiteľom bez schválení.
5. Pre uplatnenie záruky je potrebné predložiť riadne vyplnený záručný list opatrený pečiatkou predajne a podpisom predávajúceho. Nie sú splnené tieto podmienky, hradí opravu spotrebiteľ. Miesto plnenia záruky je prevádzka predajcu.
6. Iné práva a povinnosti predávajúceho a osoby uplatňujúce reklamáciu sú upravené príslušnými obecné záväznými právnymi predpisy Slovenskej republiky.

Model:	
Meno zákazníka:	
Zálohová platba:	
Dátum:	
Dĺžka záruky:	mesiacov
Výrobné číslo:	
Dátum:	
Razítko a podpis predajcu:	
Podpis zákazníka:	

Servisné záznamy: